



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ
y la oportunidad que se
abre para el sector
plástico

20.05.21



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN MÉXICO

VEHÍCULOS LIGEROS



VEHÍCULOS PESADOS



Prácticamente todos los jugadores están presentes en nuestro país

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN MÉXICO



Principal Industria de
Manufactura en México



Representa el 20% del
PIB de Manufactura en
NL

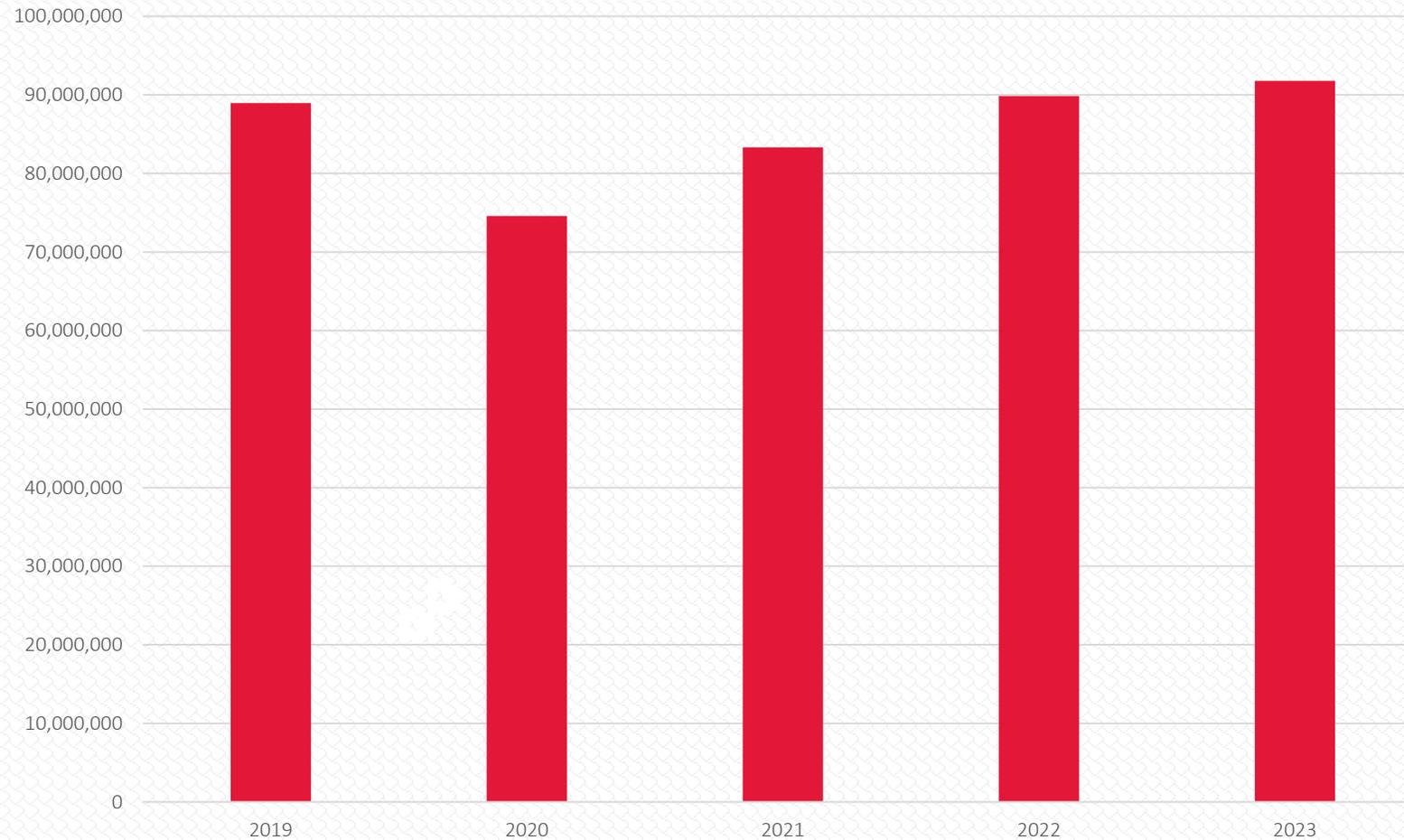


SITUACIÓN MUNDIAL de la Industria Automotriz



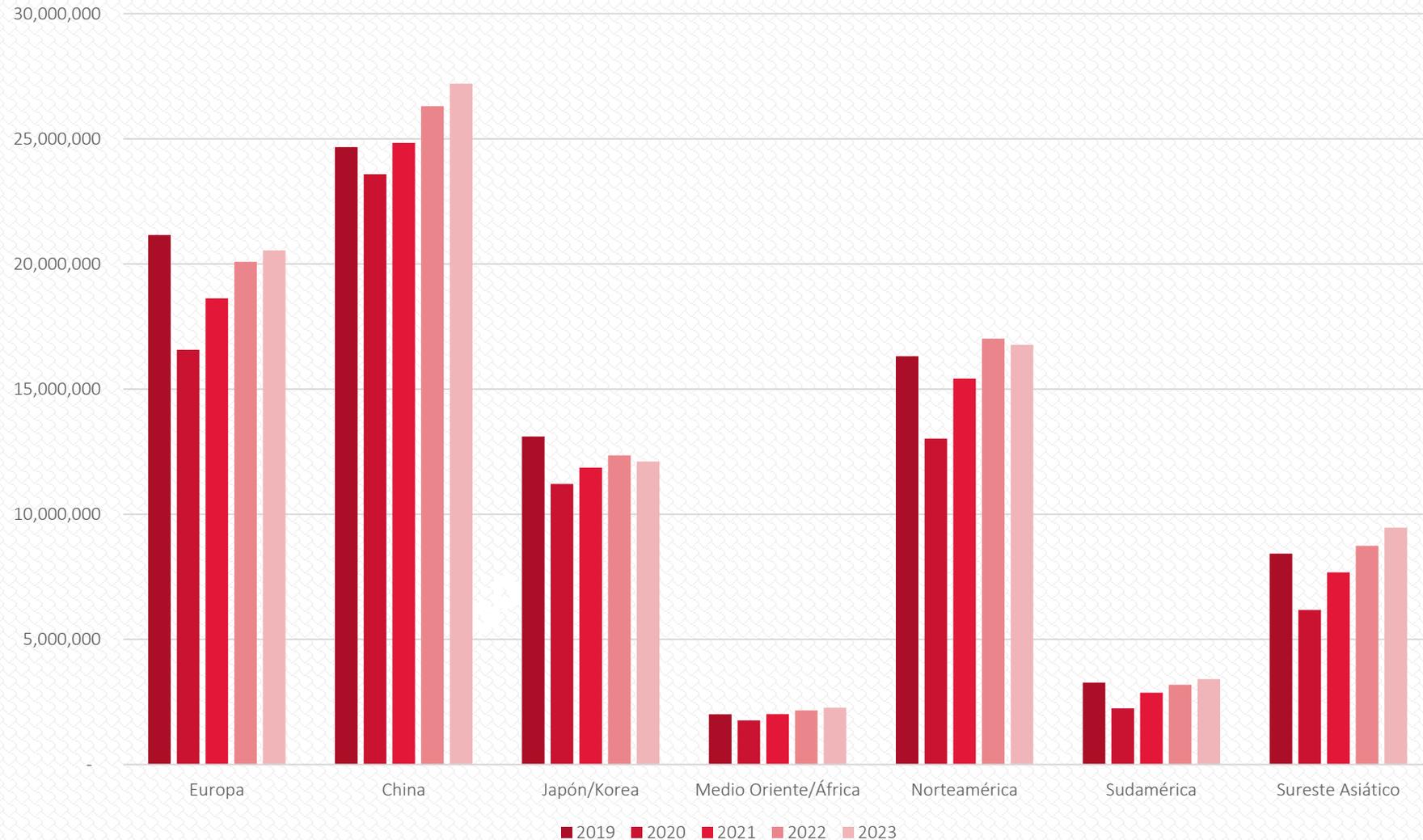
PRODUCCIÓN MUNDIAL de Vehículos Ligeros

Total de Producción Global Anual



PRODUCCIÓN MUNDIAL de Vehículos Ligeros

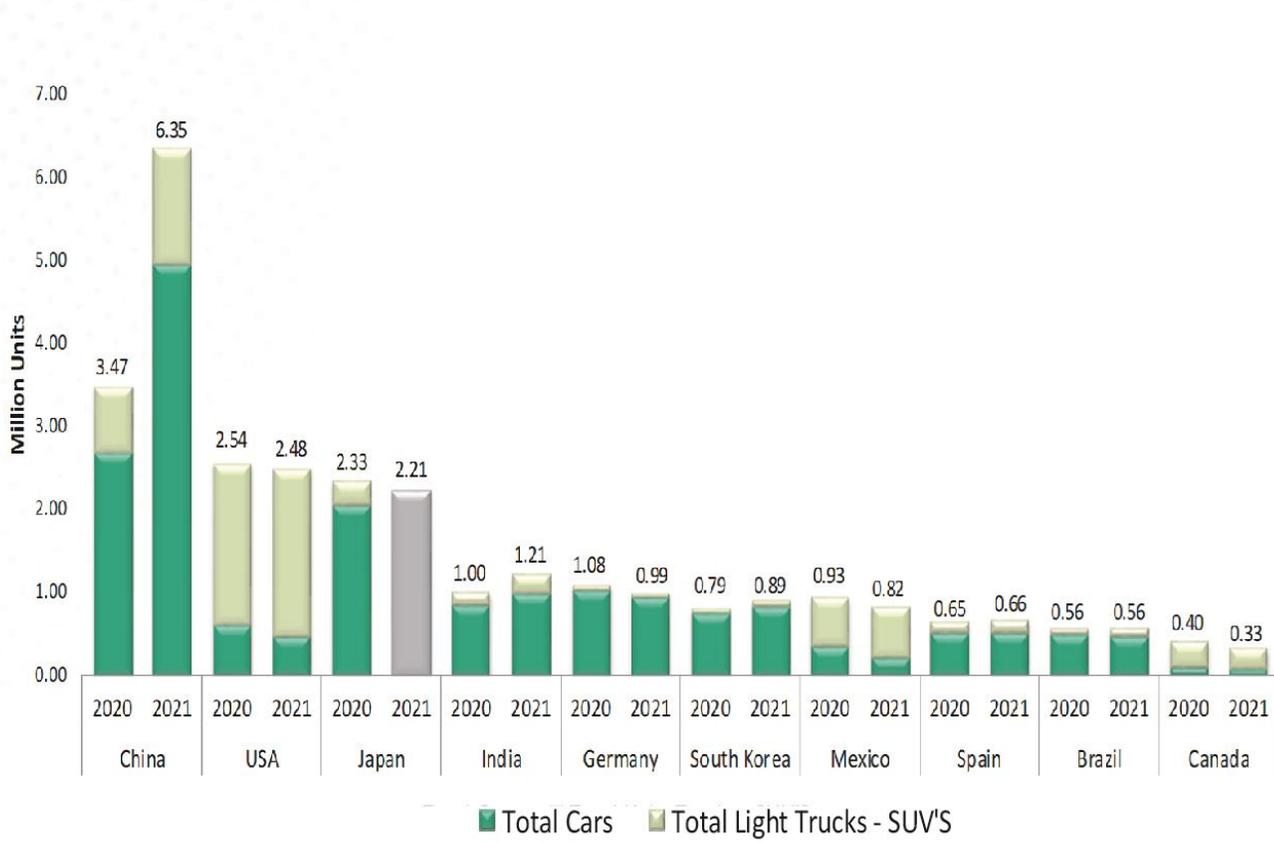
Total de Producción Anual por Región



PRODUCCIÓN MUNDIAL de Vehículos Ligeros

	(Million Units)		Var %	
	2020	2021		
	Total Cars	2.68	4.96	84.89%
	Total Light Trucks - SUV'S	0.79	1.40	76.17%
	Total Production	3.47	6.35	82.90%
	Total Cars	0.60	0.47	-22.34%
	Total Light Trucks - SUV'S	1.94	2.02	3.74%
	Total Production	2.54	2.48	-2.41%
	Total Cars	2.04	NA	#IVALOR!
	Total Light Trucks - SUV'S	0.29	NA	#IVALOR!
	Total Production	2.33	2.21	-5.43%
	Total Cars	0.84	0.97	14.99%
	Total Light Trucks - SUV'S	0.15	0.24	53.29%
	Total Production	1.00	1.21	20.87%
	Total Cars	1.02	0.93	-8.42%
	Total Light Trucks - SUV'S	0.06	0.05	-11.35%
	Total Production	1.08	0.99	-8.59%
	Total Cars	0.75	0.83	11.09%
	Total Light Trucks - SUV'S	0.05	0.06	31.42%
	Total Production	0.79	0.89	12.30%
	Total Cars	0.34	0.22	-36.95%
	Total Light Trucks - SUV'S	0.59	0.60	2.44%
	Total Production	0.93	0.82	-12.04%
	Total Cars	0.51	0.51	-0.35%
	Total Light Trucks - SUV'S	0.13	0.15	13.50%
	Total Production	0.65	0.66	2.48%
	Total Cars	0.49	0.46	-6.07%
	Total Light Trucks - SUV'S	0.06	0.10	54.33%
	Total Production	0.56	0.56	0.77%
	Total Cars	0.10	0.07	-25.59%
	Total Light Trucks - SUV'S	0.30	0.25	-15.19%
	Total Production	0.40	0.33	-17.72%

2 - Production of light vehicles in the world Jan - Mar 2020 vs 2021



Source: CAAM, JAMA, VDA, KAMA, MARKLINES, INEGI, ANFAC, ANFAVEA, Automotive News Data Center

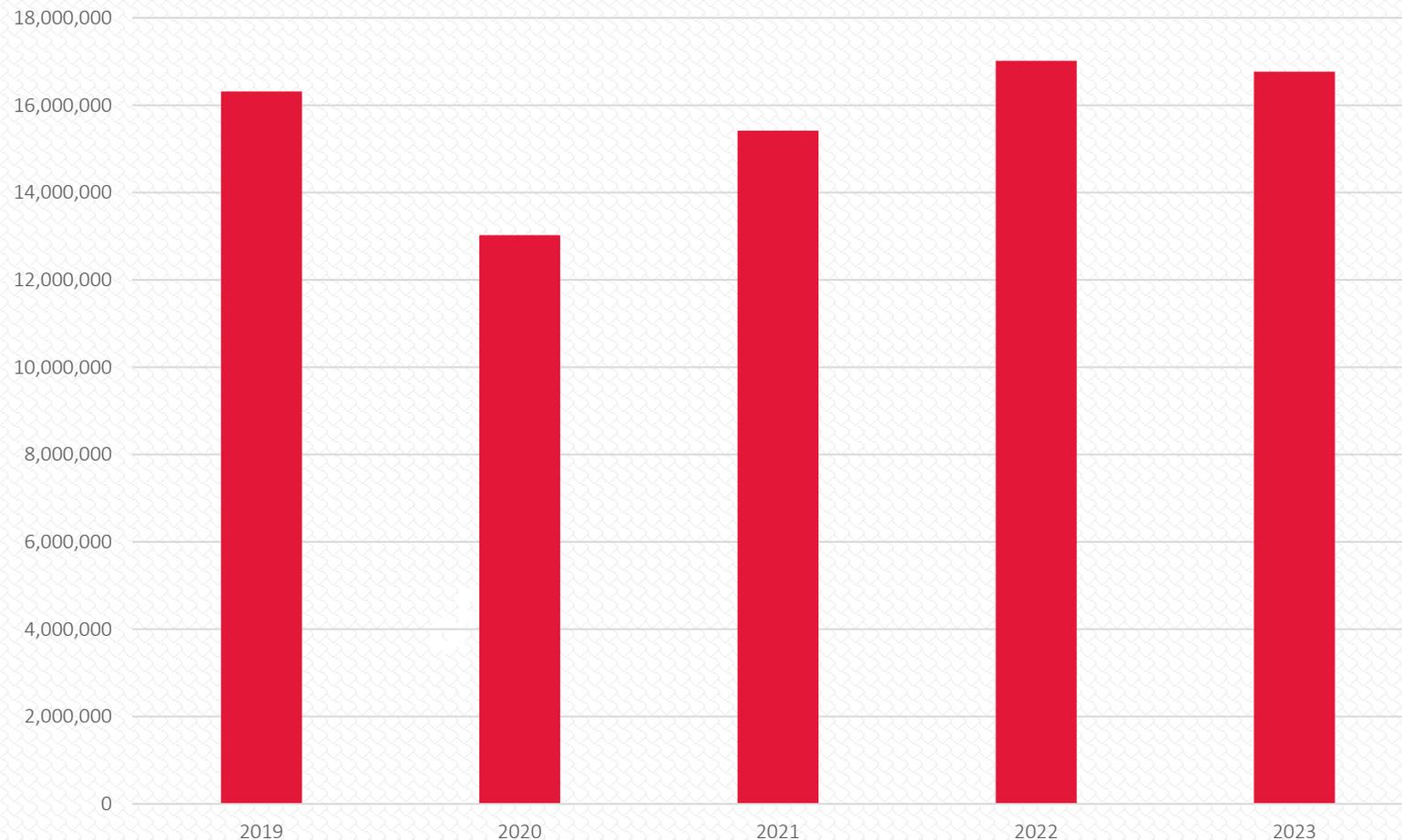


La Industria Automotriz en **NORTEAMÉRICA**



Producción de Vehículos en **NORTEAMÉRICA**

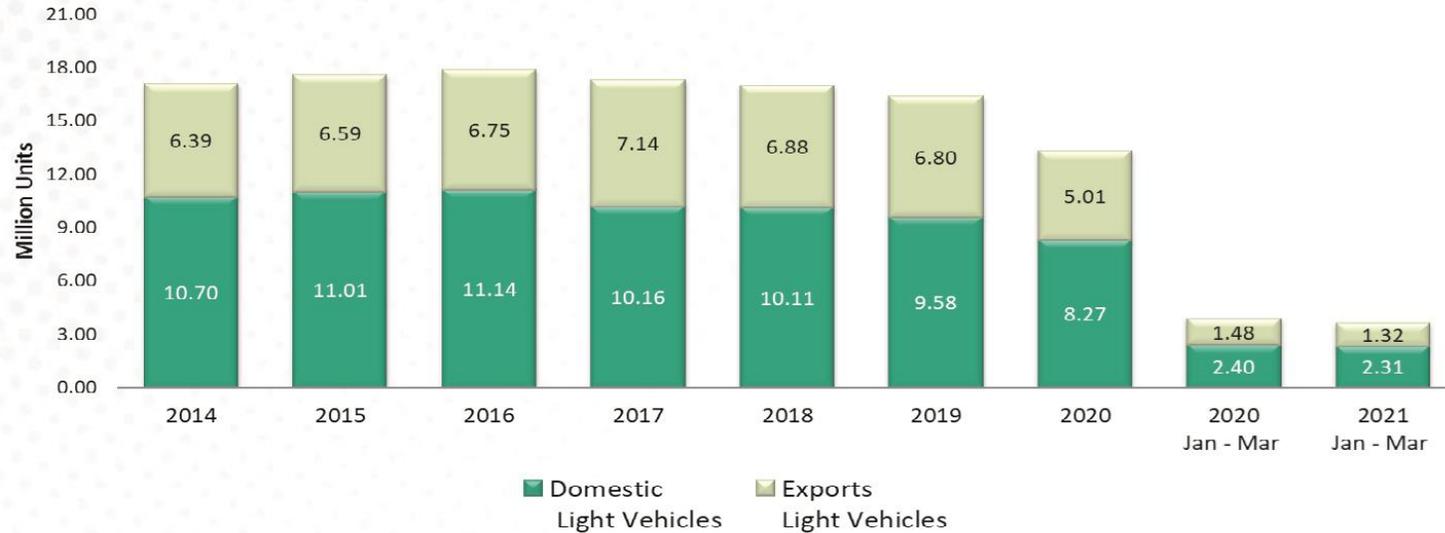
Total de Producción Norteamérica



Producción de Vehículos en NORTEAMÉRICA



4 - Production & exports of light vehicles in North America Jan - Mar 2020 vs 2021

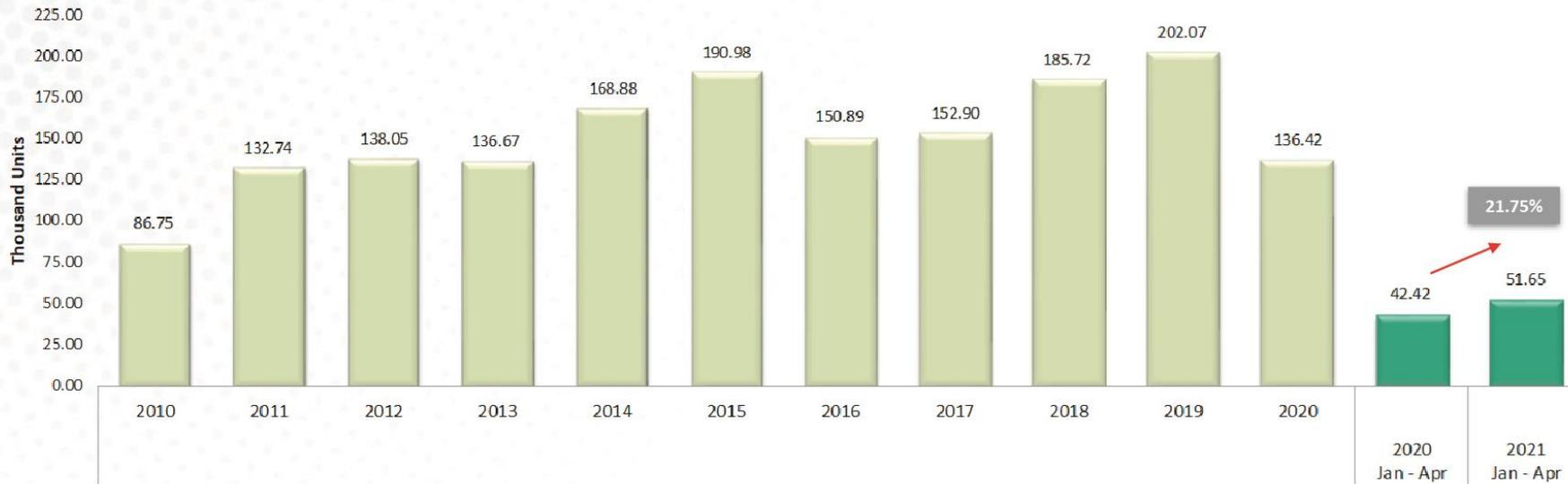


(Million Units)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020 Jan - Mar	2021 Jan - Mar	Var %
Domestic Light Vehicles	10.70	11.01	11.14	10.16	10.11	9.58	8.27	2.40	2.31	-3.36%
Exports Light Vehicles	6.39	6.59	6.75	7.14	6.88	6.80	5.01	1.48	1.32	-11.07%
Total Production	17.09	17.60	17.89	17.30	17.00	16.38	13.29	3.88	3.63	-6.30%

Source: US Intl Trade Organization, IHS Markit, Automotive News Data Center, INEGI

Producción de Vehículos en NORTEAMÉRICA

6 - Production of heavy vehicles in Mexico Jan - Apr 2020 vs 2021

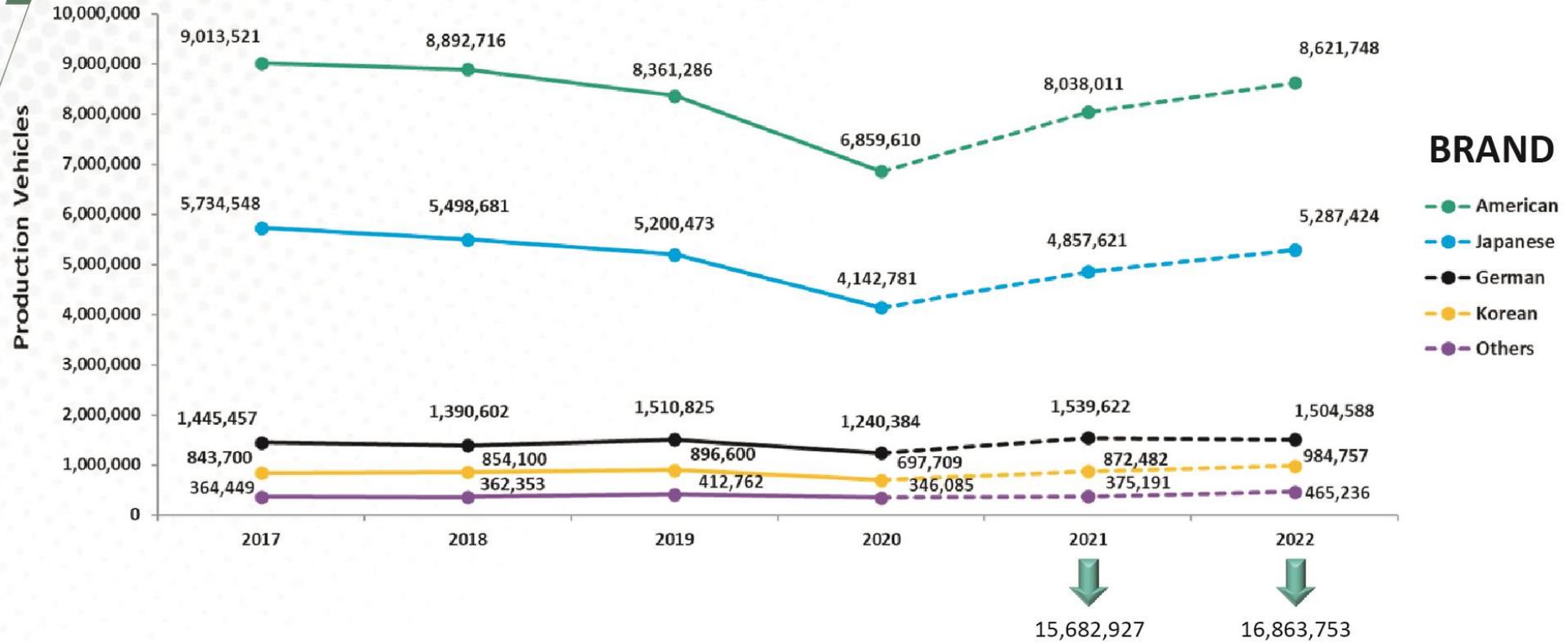


(Thousand Units)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020 Jan - Apr	2021 Jan - Apr	Var %
Total Production	86.75	132.74	138.05	136.67	168.88	190.98	150.89	152.90	185.72	202.07	136.42	42.42	51.65	21.75%

Source: INEGI

Producción de Vehículos en NORTEAMÉRICA

8 - Forecast of light vehicles production in North America

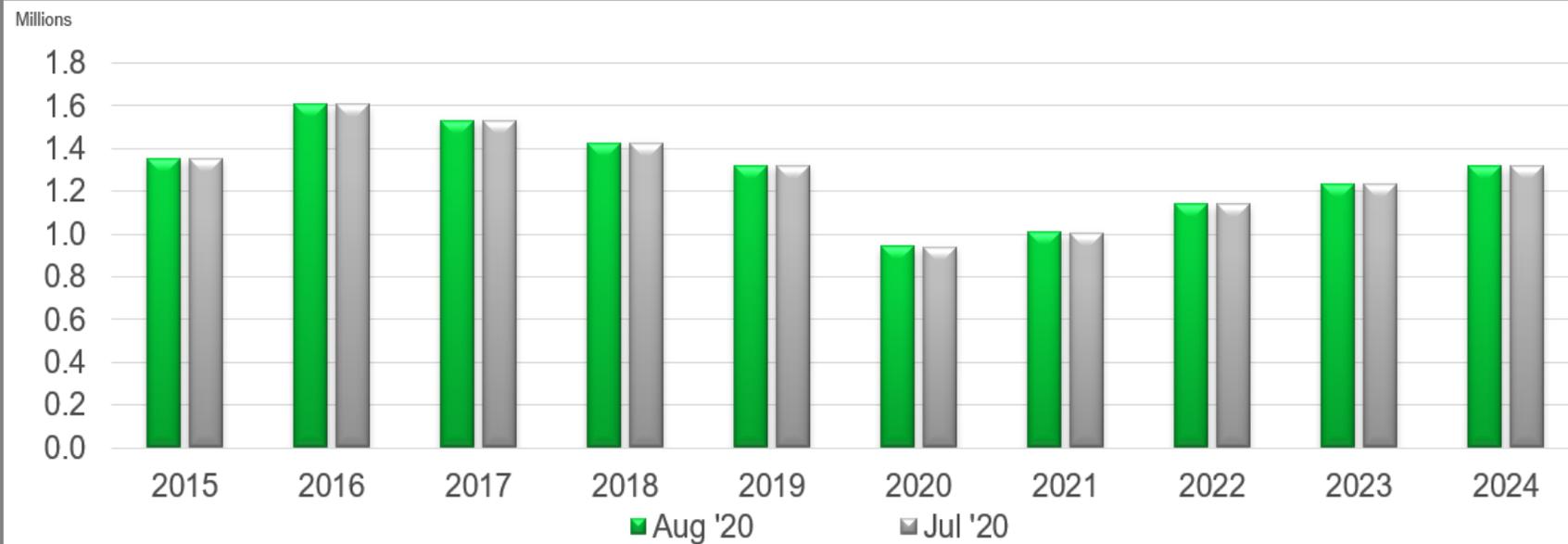


Source: IHS Markit

Venta de Vehículos Ligeros en MÉXICO

Mexico: Not Expected to Avoid Global Recession

Mexico: COVID-19 Impacted Light Vehicle Sales Forecast (August 2020)



	2020	2021	2022	2023
% Growth YoY	-28.7%	+7.4%	+12.7%	+8.4%
Vol Delta vs. Pre-Crisis Jan Forecast	-340,000	-280,000	-182,000	-131,000

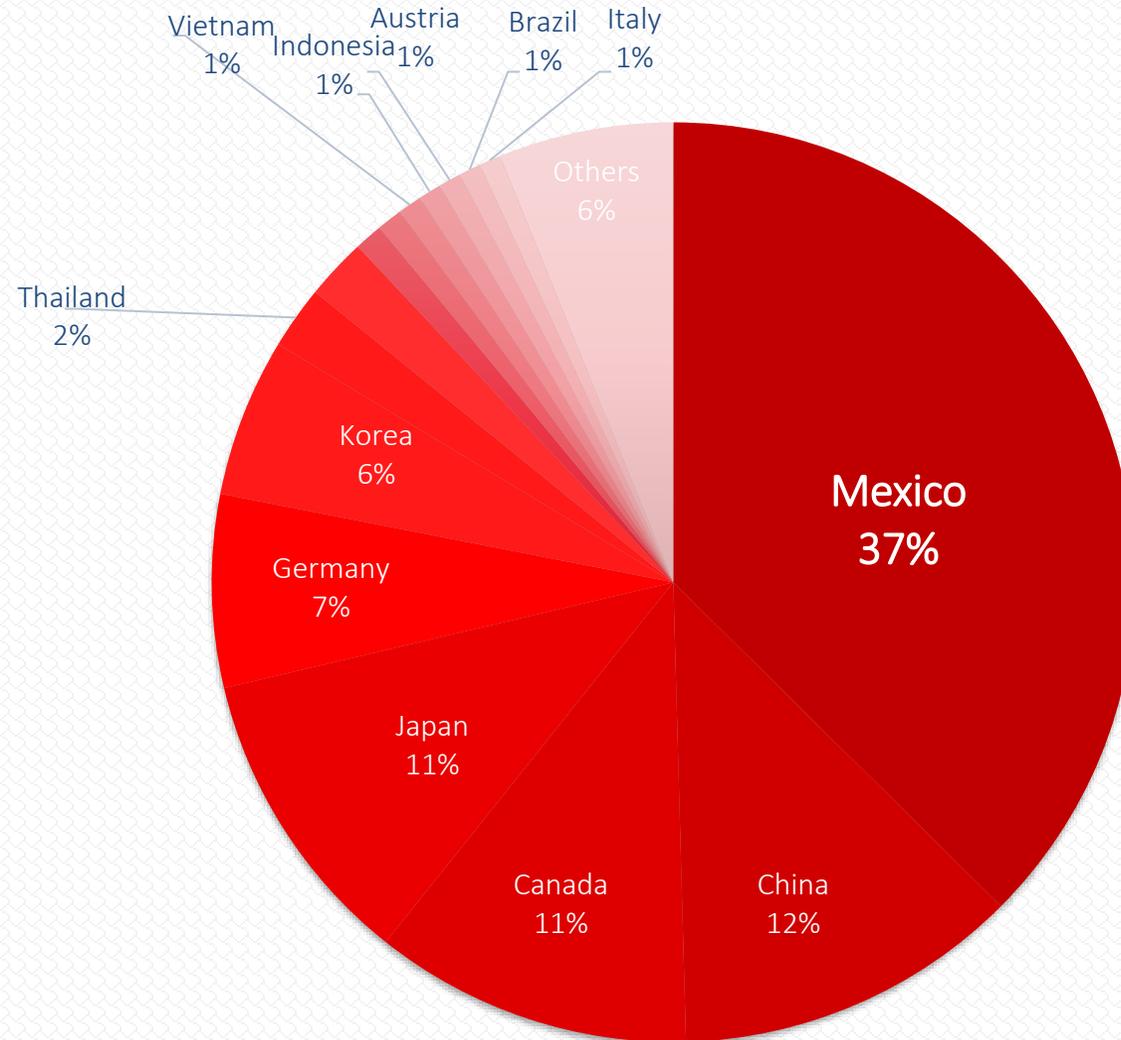
© 2020 IHS Markit. All Rights Reserved.

Destino de las Autopartes Producidas en **MÉXICO**





Market Share Importación de Autopartes en **ESTADOS UNIDOS**

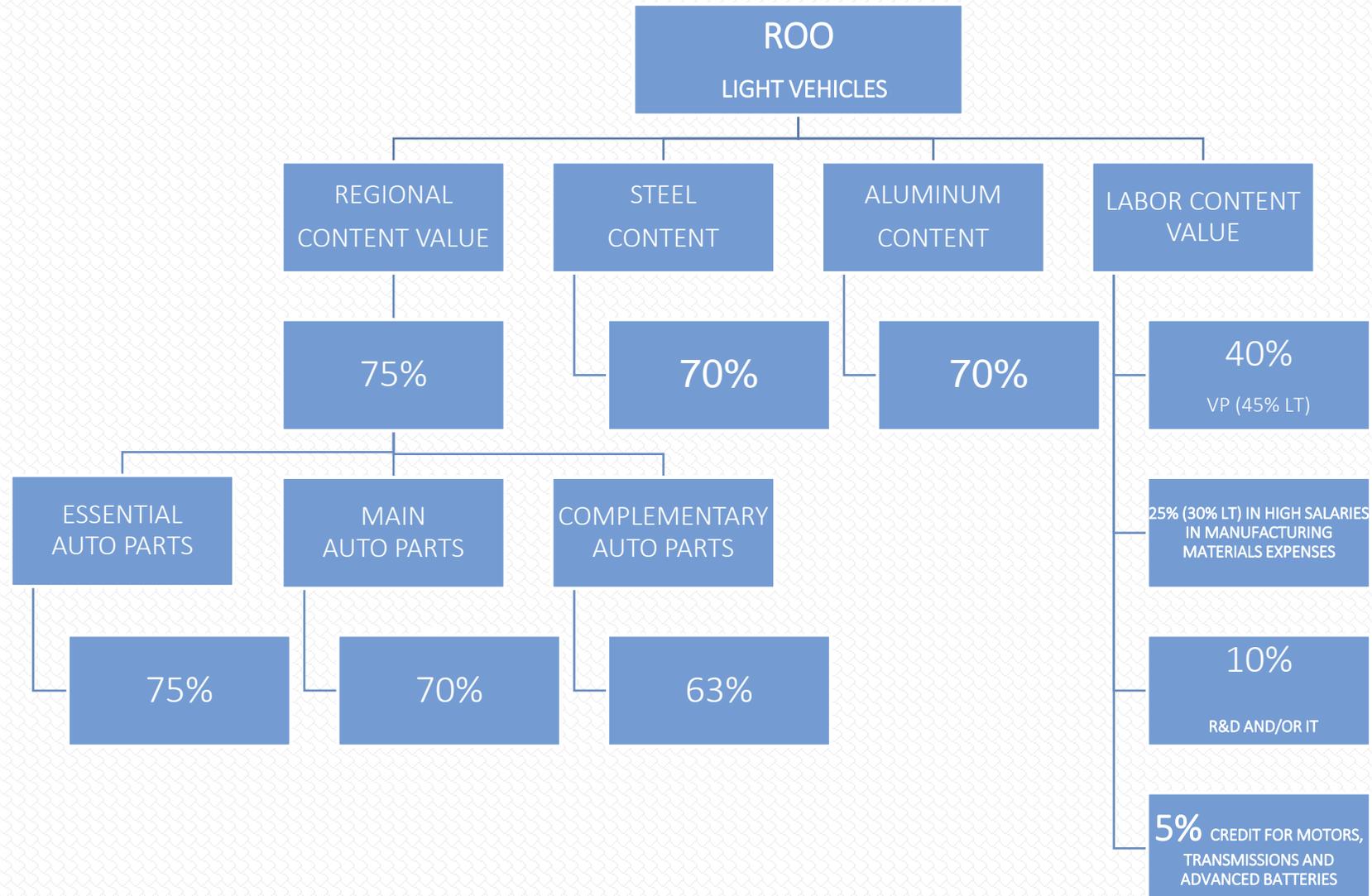




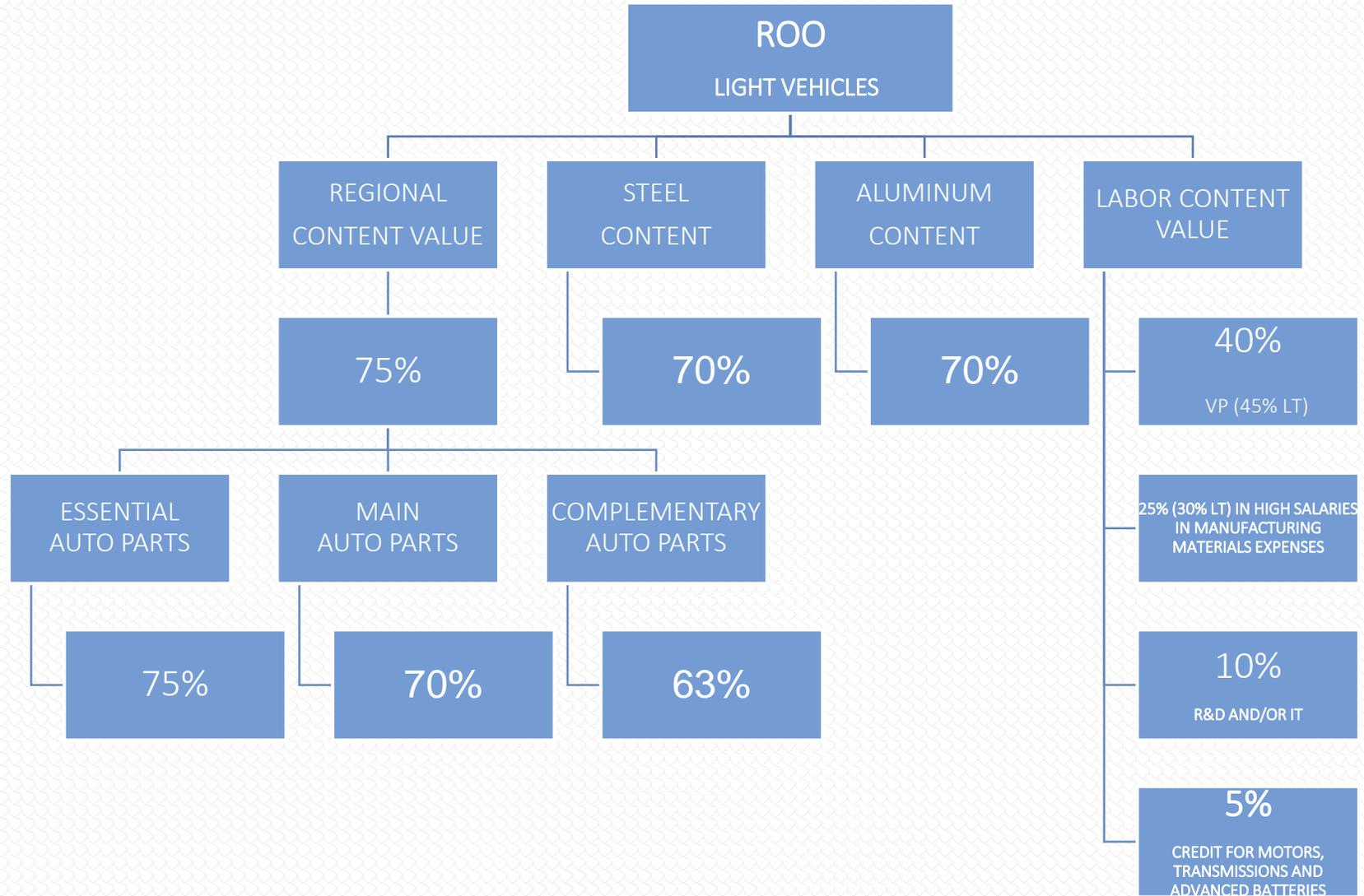
T-MEC y su implementación



TMEC Reglas de Contenido Regional | LIGEROS



TMEC Reglas de Contenido Regional | PESADOS





EL PLÁSTICO
en el Automóvil



IMPORTANCIA del plástico en el Industria Automotriz

“Las normas ambientales y regulaciones gubernamentales a nivel mundial establecen estrictamente el desarrollo de vehículos cada vez más ligeros, compactos y eficientes”

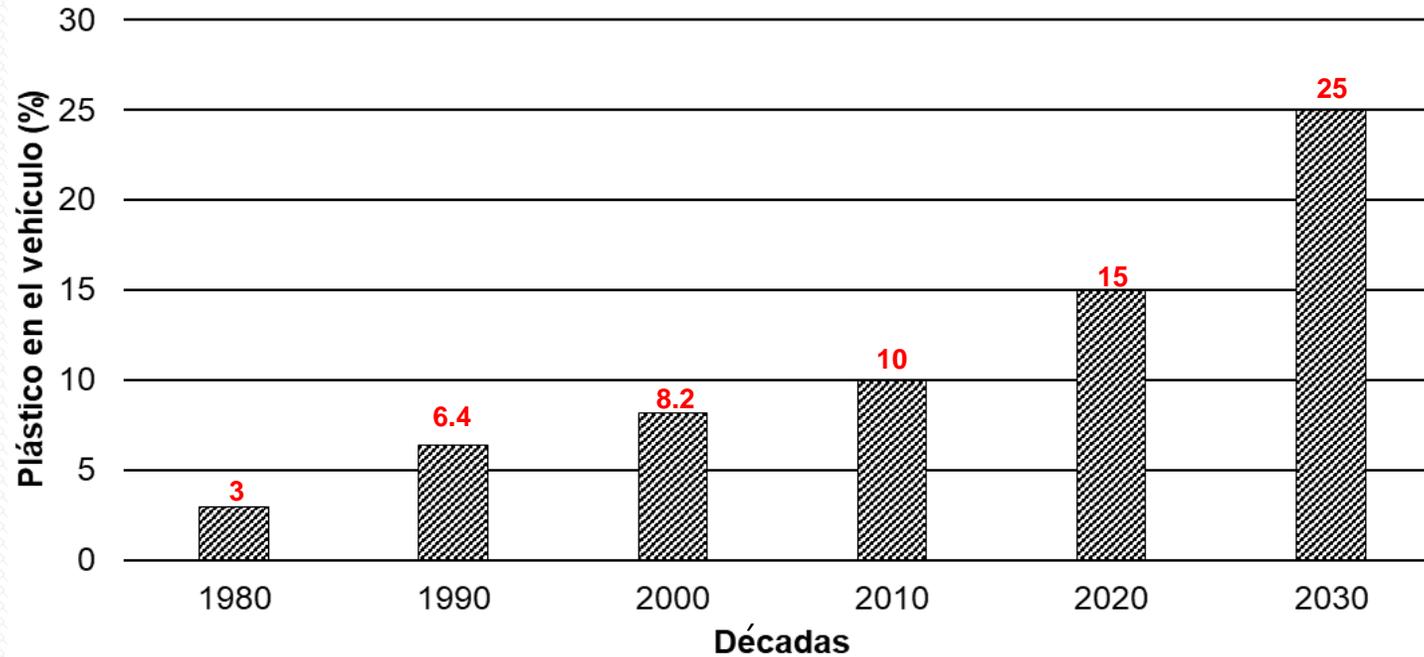


Los plásticos son *45 y 80%* más ligeros que el aluminio y acero convencional, respectivamente.

Material	Densidad (g/cm ³)
Plásticos	1.5
Aluminio	2.7
Acero convencional	7.8

Fuente: Modificada de Materials Science and Engineering: An Introduction, 6th Edition.

EVOLUCIÓN y TENDENCIA de uso del plástico en el automóvil



Fuente: Modificada de Economics & Statistics Department American Chemistry Council, Plastics and Polymer Composites in Light Vehicles, 2019.

CONTENIDO DE PLÁSTICO en el automóvil

Los automóviles del 2020 contienen 15% de plásticos en promedio

48% de componentes internos.

(Visual y de confort)

- Panel de instrumentos
- Ductos de aire acondicionado
- Panel interior de puertas
- Botones de accesorios

27% de componentes externos.

(Durabilidad e impacto)

- Manijas de puerta
- Faros de luces
- Tanque de combustible
- Espejos



14% de componentes del tren motriz.

(Resistencia a elevadas temperaturas y presión)

- Enfriador de agua
- Engranajes de transmisión
- Múltiple de admisión de aire
- Cubierta de motor

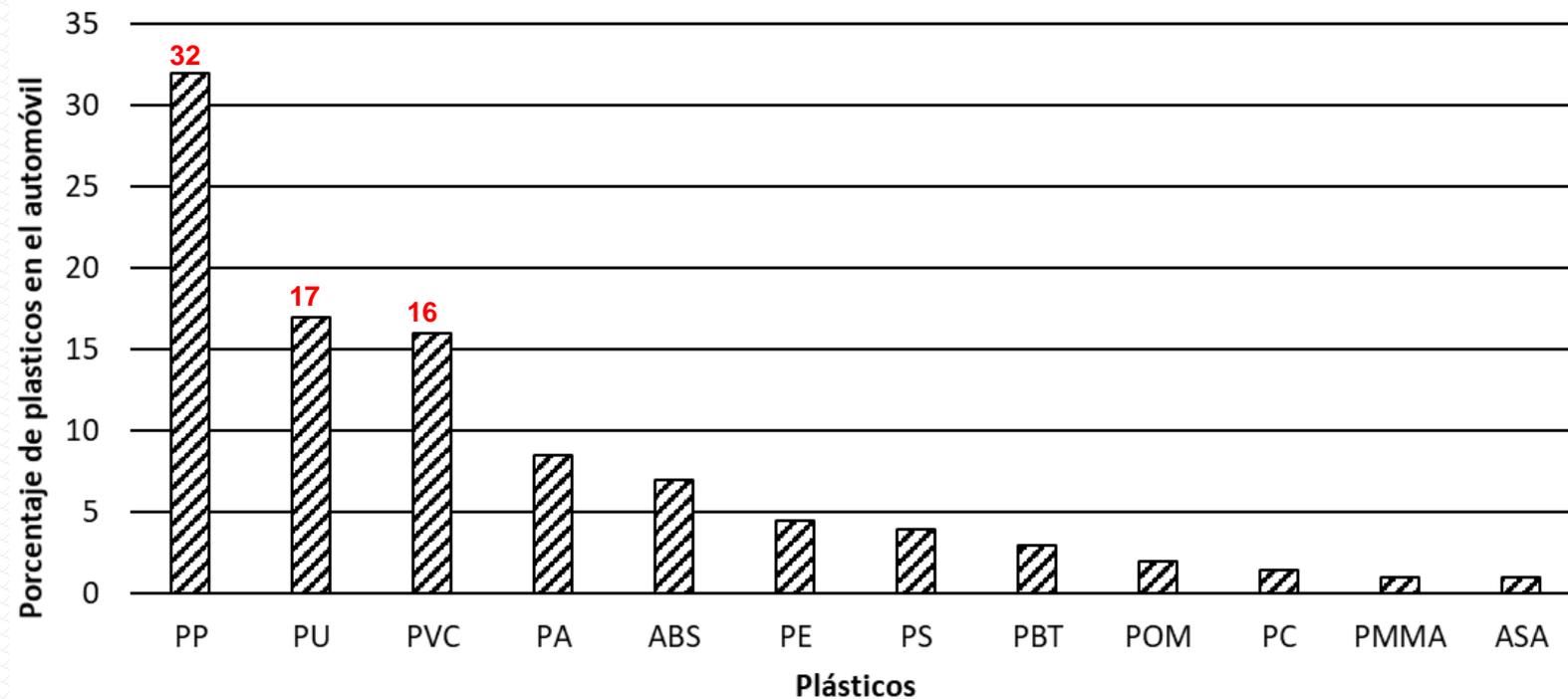
11% de cables y componentes eléctricos.

(Aislantes eléctricos y térmicos)

- Cubierta de cables
- Sensores
- Conductos de cables

Fuente: Modificada de ICIS (Independent Commodity Intelligence Services, Automotive Industry Seeks Light-Weight and High-Performance Materials, 2012).

PLÁSTICOS MÁS UTILIZADOS en la fabricación de vehículos



Fuente: Modificada de CRAFTECH® INDUSTRIES, INC, 13 high performance plastics used in the automotive industry, 2018.

MEDIA PARTNERS:



**PROVEEDOR
AUTOMOTRIZ**

• EDICIÓN ESPECIAL PLÁSTICO •

10-17
JUNIO
2021

El evento de
proveeduría
automotriz
+eficaz de
México

ONLINE ●

ALIADOS ESTRATÉGICOS:



ORGANIZA:



CON LA COLABORACIÓN DE:



Secretaría
de Economía
y Trabajo



PROPUESTA DE VALOR



CITAS B2B

Entrevistas
preagendadas en línea



EXPO

Stands virtuales



CONFERENCIAS

Temas actuales de voz de
expertos del sector

¿QUIÉNES ASISTEN?



PERFIL

- Directores generales
- Directores o gerentes de compras
- Directores o gerentes de desarrollo de proveedores
- Directores o gerentes comerciales



GIRO DE LAS EMPRESAS

61%	Manufactura
27%	Servicio
11%	Comercio
1%	Otros



ENFOQUE

100%

De las empresas
participantes están
vinculadas a la
industria de
manufactura

ORGANIZA:



CON LA COLABORACIÓN DE:



**Secretaría
de Economía
y Trabajo**

COMPRADORES CONFIRMADOS



ALGUNOS DE LOS REQUERIMIENTOS DE ESTA EDICIÓN ESPECIAL

- Componentes decorativos
- Extrusión de plástico
- Herramientales
- Inyección de plástico
- Inyección de plástico doble tiro
- Maquinaria y equipo
- Neopreno
- Película plástica
- Procesos secundarios
- Resinas
- Rotomoldeo
- Soplado
- Termoformado
- Entre otros

ORGANIZA:



CON LA COLABORACIÓN DE:



Secretaría
de Economía
y Trabajo





CLAUT

COLABORAR
COMPETIR
CRECER

GOLD



Cluster
Management
Excellence

PROVEN FOR CLUSTER EXCELLENCE

NOSOTROS



Visión

Ser reconocidos en la industria automotriz por el alto grado de competitividad, tecnología y crecimiento sostenible en Nuevo León y la región contribuyendo al desarrollo de México.



Misión

Impulsar la competitividad y crecimiento del sector automotriz en la región a través de la colaboración, vinculación y sinergias entre gobierno, academia y empresas.



Valores

Integridad
Responsabilidad
Colaboración
Innovación
Enfoque en el Cliente

¿POR QUÉ FUNCIONAN LOS CLUSTERS?

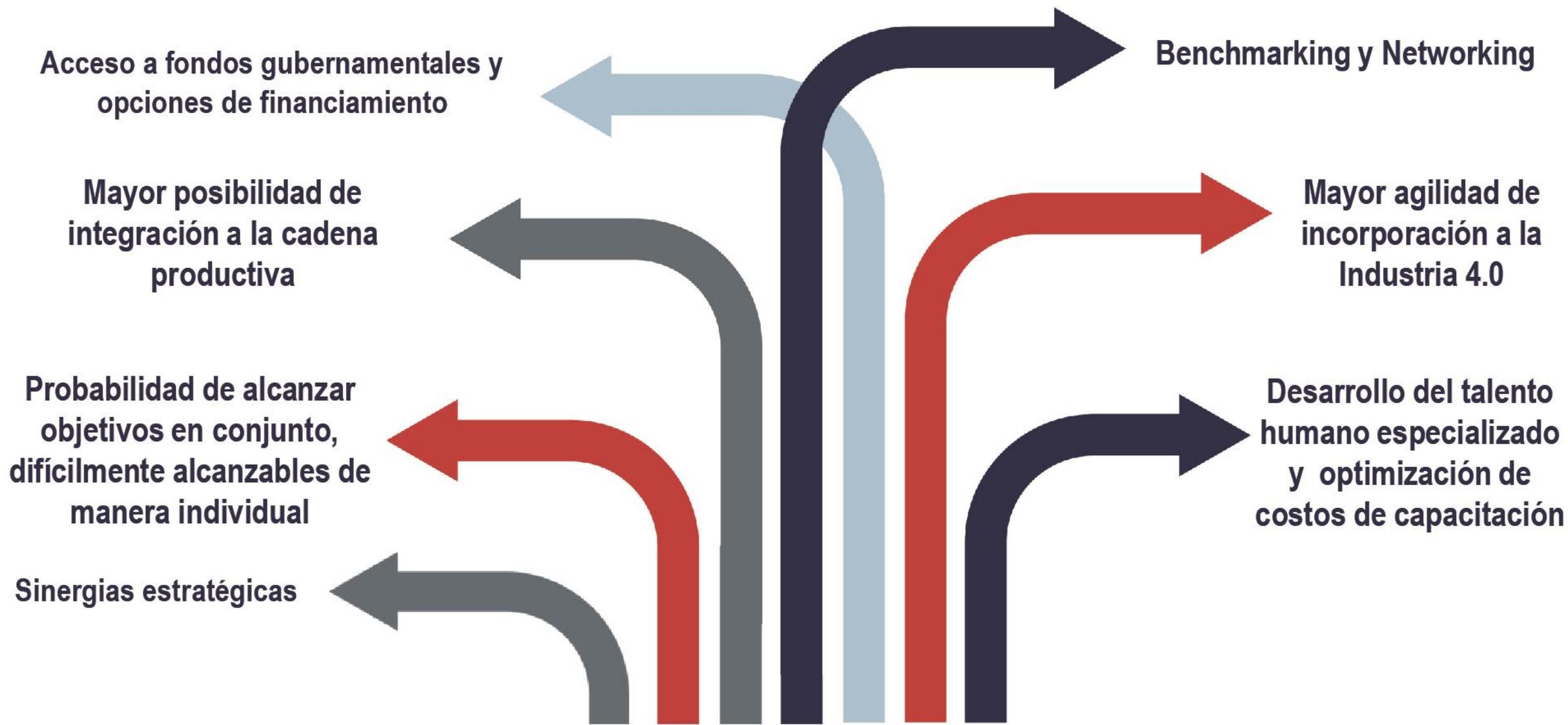


Detonan la colaboración y la sinergia entre la triple hélice (gobierno, academia y empresas), y generan:



Innovación
Crecimiento
Desarrollo
Competitividad

BENEFICIOS DEL CLAUT



EMPRESAS



OEM



TIER 1



TIER 2



Academia y Centros de Investigación



Gobierno





REDCAM

RED NACIONAL DE CLUSTERS
DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

WWW.REDCAM.ORG.MX



¿Quiénes somos?

- Asociación Civil sin fines de lucro que trabaja con empresas, gobierno e instituciones educativas.
- Agrupamos a diversos clusters de la Industria Automotriz.
- Somos la principal asociación de esta naturaleza en México.



REDCAM
RED NACIONAL DE CLUSTERS
DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ



Nuestra Red

CIAC
CLUSTER DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ
DE CHIHUAHUA

Clúster Automotriz
Estado de México

AutoCluster
Chihuahua

CLÚSTER INDUSTRIAL DE AGUASCALIENTES

CLAUZ
Clúster Automotriz Zona Centro

Cluster Automotriz
SAN LUIS POTOSÍ A.C.

CLAUZ
Cluster Automotriz de Guanajuato A.C.

CLÚSTER de Jalisco AUTOMOTRIZ

QUERÉTARO
AUTOMOTIVE CLUSTER

CLAUT
CLUSTER AUTOMOTRIZ DE NUEVO LEÓN A.C.

CIMAL
Clúster de la Industria de Manufactura Avanzada y Automotriz de La Laguna A.C.

11 Clusters
+ 600 Organizaciones



¡Gracias!



Manuel Montoya
mmontoyao@claut.com.mx